



Waldemar Viol Reisen GmbH ist ein wachstumsstarker Reiseveranstalter spezialisiert auf hochwertige Urlaubsreisen. Weiteres Tätigkeitsfeld ist der Einsatz unserer modernen Fahrzeugflotte im Schüler- und Linienverkehr.

## Ausbildung zum/r Berufskraftfahrer/in Omnibusfahrer

Hast Du Spaß am Kontakt mit Menschen und bist gerne unterwegs? Du bist fasziniert von Fahrzeugen und hast technische Begabung? Dann bist du bei uns richtig:

**Ausbildungsdauer:** 3 Jahre

**Mindestalter:** 20 Jahre

**Voraussetzungen:** Führerschein Klasse B

**Schulbildung:** Qualifizierender Hauptschulabschluss, Mittlere Reife, Abitur

**Berufsschule:** Kulmbach, Blockunterricht

### Dein Profil:

- Kontaktfreudigkeit und Kommunikationsstärke
- sehr gute Umgangsformen
- technisches Verständnis
- Fremdsprachenkenntnisse von Vorteil

### Ausbildungsberufsbild:

- Berufsbildung, Arbeits- und Tarifrecht
- Aufbau und Organisation des Ausbildungsbetriebes
- Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit
- Umweltschutz
- Kontrollieren, Warten und Pflegen der Fahrzeuge
- Vorbereiten und Durchführen der Beförderung
- Verkehrssicherheit, Führen von Fahrzeugen auf öffentlichen Straßen
- Rechtsvorschriften im Straßenverkehr
- Kundenorientiertes Verhalten
- Verhalten nach Unfällen und Zwischenfällen
- Betriebliche Planung und Logistik
- Beförderungsbezogene Kostenrechnung und Vertragsabwicklung
- Qualitätssichernde Maßnahmen

Interessiert? Ihre Bewerbung senden Sie bitte an:

**Waldemar Viol Reisen GmbH  
Friedrichstr. 1  
95444 Bayreuth**



# **AUSBILDUNGSPROFIL**

Ob im Lkw von Berlin nach Bremen oder Basel, im Reisebus von München nach Madrid oder im Linienbus von Haltestelle zu Haltestelle: Berufskraftfahrer/innen sind ständig auf Achse. Sie sitzen oft den ganzen Tag am Steuer, die vorgeschriebenen Pausen natürlich ausgenommen. Dennoch ist es wichtig, dass sie immer mit voller Konzentration bei der Sache sind und auch unter Zeitdruck die Verkehrsregeln strikt einhalten. Mit viel Geschick steuern sie ihre schweren Fahrzeuge auch um enge Kurven oder rangieren in Einfahrten. Wenn sie im Ausland unterwegs sind, müssen sie sich auch mit den dortigen Regelungen und Verkehrszeichen auskennen und z.B. wissen, wie schnell ein Bus auf der Autobahn in Frankreich fahren darf. Fremdsprachenkenntnisse sind hier von Vorteil!

## **Berufskraftfahrer/innen im Omnibusbetrieb**

Im Omnibusbetrieb erfolgt der Einsatz sowohl im Reise- als auch im Linienverkehr. Vor Fahrtantritt führen sie eine Übernahme- und Abfahrtskontrolle am Fahrzeug durch. Dabei überprüfen sie z.B. die Reifen, den Motor, die Beschilderung und die Funktionsfähigkeit der Bremsanlagen.

### **Reiseverkehr**

Ganz wichtig ist hier der Kontakt zu den Reisegästen: Sie helfen ihnen, das Gepäck zu verstauen, verkaufen Getränke und stehen ihnen mit Rat und Tat zur Verfügung. Auch nach langer Fahrt sind sie die ersten Ansprechpartner für ihre Fahrgäste.

Sie müssen mit einer unbekannteren Umgebung in fremden Städten zurechtkommen. Im Ausland können Verständigungsprobleme hinzukommen. Auch mit dem Innenleben ihrer Fahrzeuge kennen sie sich bestens aus. Sie achten auf den technischen Zustand ihrer Busse und wirken bei der Pflege und Wartung mit.

Bei Unfällen und Zwischenfällen verhalten sie sich situationsgerecht, insbesondere sichern sie Unfall- und Gefahrenstellen ab und leisten Erste Hilfe. Das Führen eines Fahrtenbuches oder das Erledigen von Formalitäten bei Grenzüberschreitungen gehört ebenfalls zu ihren Aufgaben. Sie arbeiten mit Karten und Navigationsgeräten, mit Fahrtenschreibern und Mauterfassungsgeräten. Sie kommen mit Kraftstoffen, Ölen, Reinigungs- und Schmierstoffen in Berührung.

Zudem beschaffen sie Informationen, werten diese aus, stimmen Termine ab und organisieren die Fahrten unter Beachtung wirtschaftlicher Aspekte.

Im Reiseverkehr arbeiten sie oft an Wochenenden und Feiertagen. Längerer Abwesenheit vom Wohnort, von Freunden und Familie, ist die Regel. Das Hotel und die jeweilige Reisegruppe werden zur zweiten Heimat.

### **Linienverkehr**

Im Linienverkehr begegnen ihnen viele Menschen, Kontakte beschränken sich aber in der Regel auf den Fahrkartenverkauf und das Erteilen von Auskünften. Unter Umständen greifen sie helfend oder ordnend ein.

Im Personennahverkehr wird üblicherweise von den frühen Morgenstunden bis abends an allen Tagen des Jahres in Schichten gefahren. In vielen Verkehrsverbänden sind auch spezielle Nachtlinien eingerichtet, so dass Einsätze rund um die Uhr möglich sind.

### **Zukunftsaussichten**

Die Berufskraftfahrer/innen werden sich nach ihrer Berufsausbildung in aller Regel auf bestimmte Teilgebiete spezialisieren, d.h. entweder Reiseverkehr oder Linienverkehr. Wir sind ein führender Veranstalter für Omnibusreisen – gut ausgebildete Berufskraftfahrer sind das Potential unseres Unternehmens! Die Übernahme in ein festes Arbeitsverhältnis hat hohe Priorität.